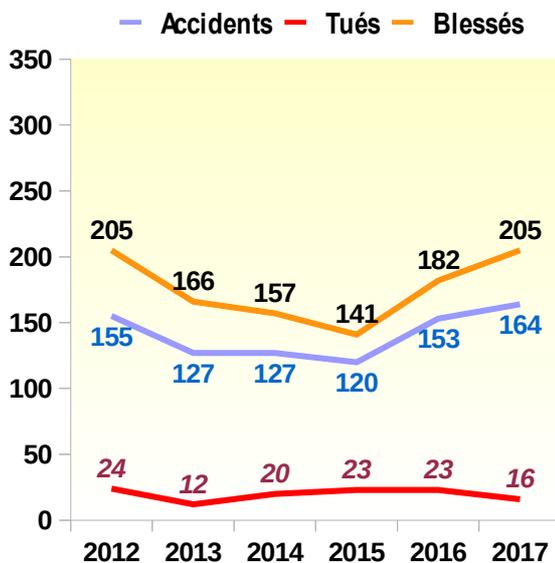




Accidents corporels - Bilan 2017

Chiffres 2017 non consolidés

Evolution annuelle des accidents, des tués et des blessés



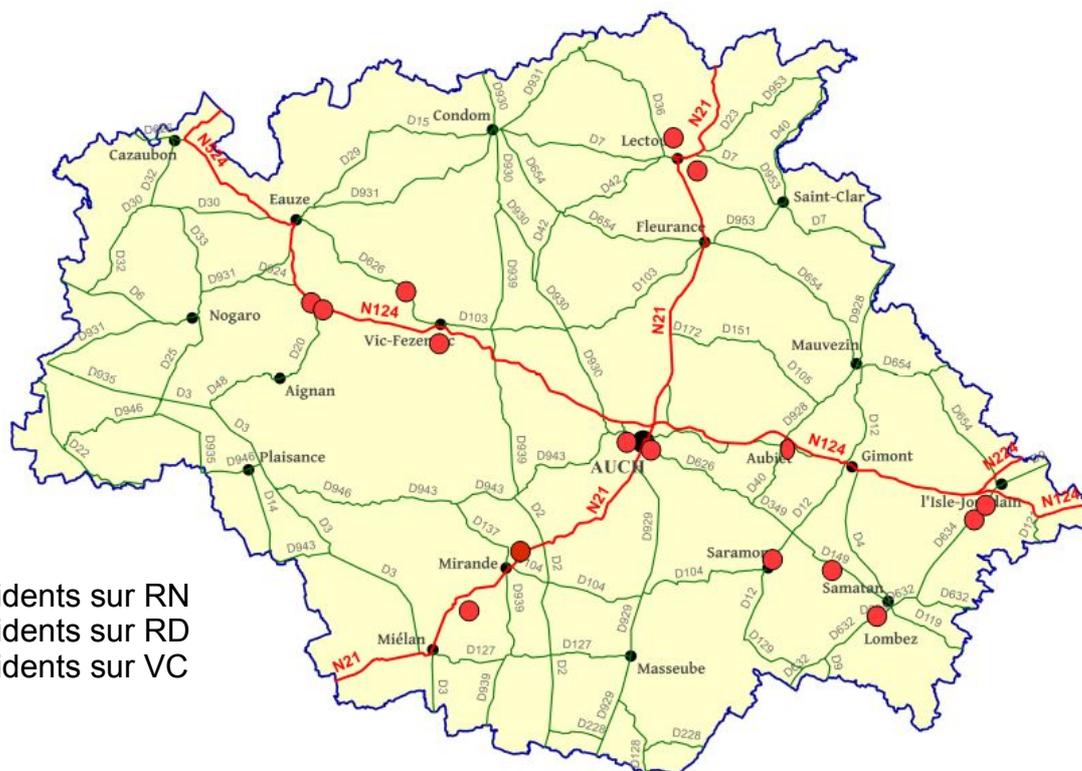
Bilan 2017 :

- **164 accidents corporels**: hausse de 7 % par rapport à 2016,
- **16 tués** : - 7 tués par rapport à 2016,
- **205 blessés** : hausse de 13 % par rapport à 2016, dont **124 blessés hospitalisés** : baisse de 8 % par rapport à 2016

Evolution 2016 / 2017	Accidents	Tués	Blessés
Région Occit	+ 5,8 %	- 8,9 %	+ 7,5 %
France métropolitaine	+ 2,4 %	- 0,6 %	+ 2,0 %

L'indice de gravité des accidents (I_g = nombre de tués pour 100 accidents) dans le Gers est légèrement supérieur à celui de la Région :
I_g Gers = 9,8 ; I_g Région = 9,6 ; I_g France = 5,9

Localisation des 16 accidents mortels 2017



3 accidents sur RN
10 accidents sur RD
3 accidents sur VC

Direction
Départementale
des Territoires
du Gers

Observatoire
Départemental
Sécurité
Routière

Coordonnées:

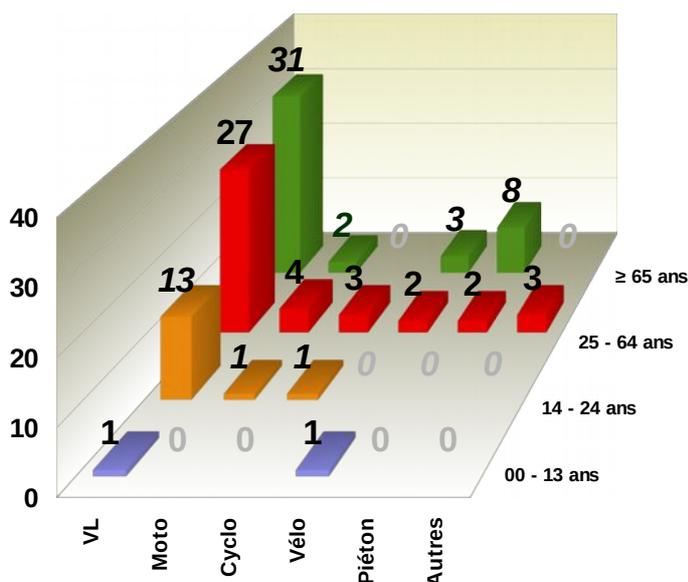
19, place du Foirail
BP 342
32 007 Auch Cedex
Tél: 05 62 61 46 46
Fax : 05 62 61 46 64

Parution
Le 2 février 2018

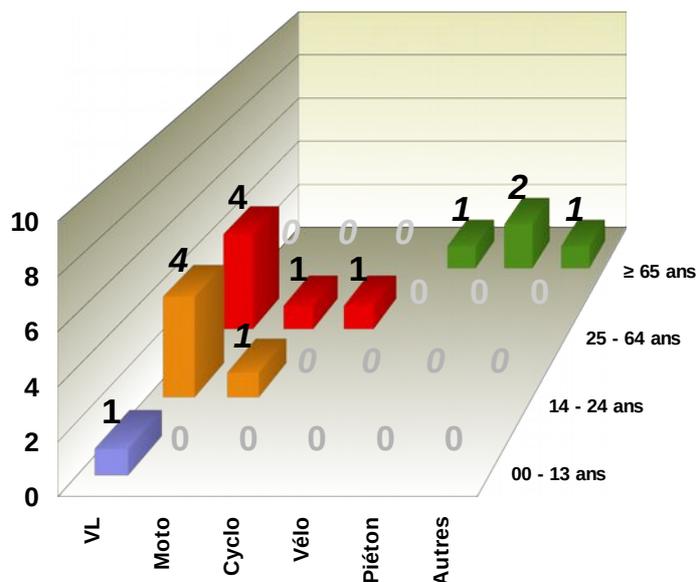
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Les tués par catégories d'usagers et classes d'âges

Années 2012 à 2016 (102 tués)



Année 2017 (16 tués)

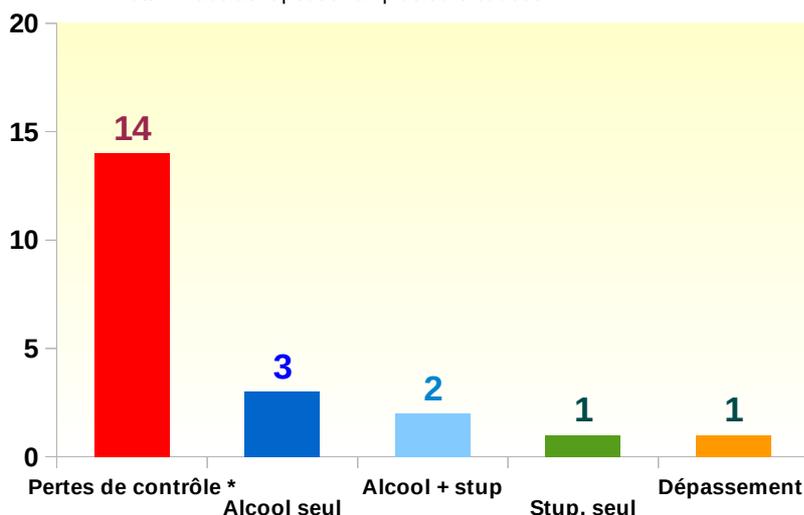


A noter, la sur-représentation des seniors dans la mortalité routière de notre département. Sur les 5 années précédentes (2012 à 2016), 43 % des tués étaient des seniors, alors qu'ils représentent 24 % de la population gersoise. En 2017, 4 tués sur 16 étaient âgés de 65 ans ou plus (dont 2 piétons de plus de 75 ans). A signaler également en 2017, qu'une victime sur 4 était en 2 roues (vélo, cyclo ou moto).

Les principales causes connues des 16 accidents mortels 2017

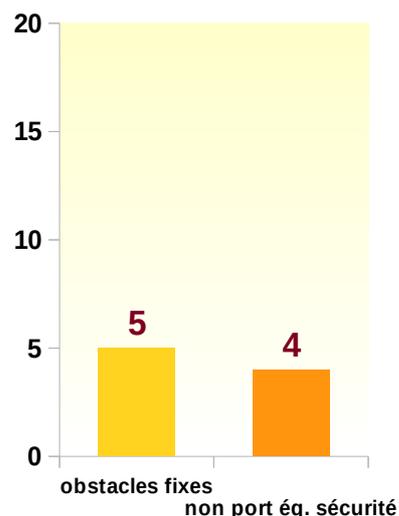
Les principales causes connues

Nota : 1 accident peut avoir plusieurs causes



* pertes de contrôle : vitesse, malaise, perte de vigilance, endormissement, problème technique véhicule . . .

Les facteurs aggravants



Dans 5 accidents mortels, un des conducteurs impliqués était sous l'emprise de l'alcool.

Parmi les facteurs aggravants, on peut noter 5 accidents mortels contre un obstacle fixe (4 contre arbres), 3 non port de la ceinture de sécurité et 1 non port de casque vélo.

Evolution des tués par classes d'âges et sexe sur les 5 dernières années

La population masculine est sur-représentée. En 2017, 13 tués sur 16 étaient des hommes.

Sur les 5 dernières années, leur responsabilité présumée est constatée dans 3 accidents mortels sur 4.

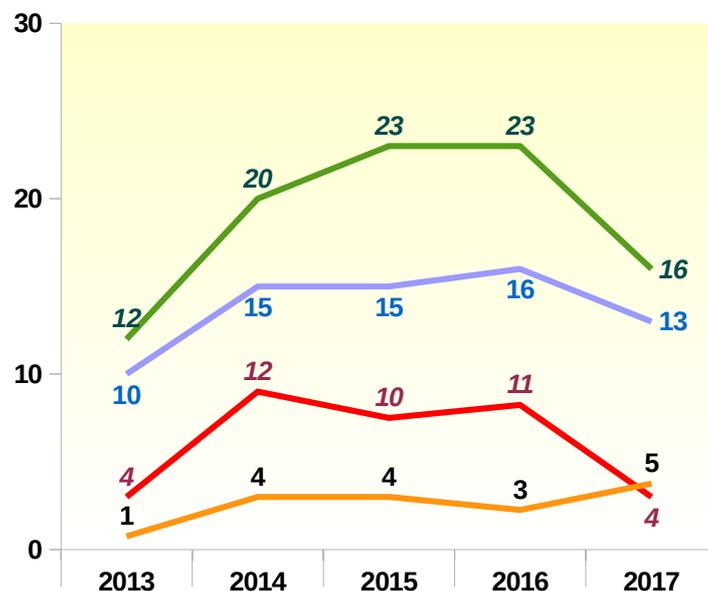
A noter, une forte proportion de seniors 65 ans et plus parmi les tués, en 2014, 2015 et 2016.

Sur la période 2013 à 2017, les seniors représentent 34 % des tués (contre 24 % au niveau national)

Sur les 5 dernières années, les 18-24 ans représentent 18 % des tués (même taux que le national)

Sur les 16 tués en 2017, 12 étaient gersois.

— Total des tués
— Tués hommes
— Tués 65 ans et +
— Tués 18 - 24 ans



Evolution du nombre d'accidents mortels contre les obstacles fixes

— Accidents corporels
— Accidents mortels
— Accidents mortels contre obstacles fixes



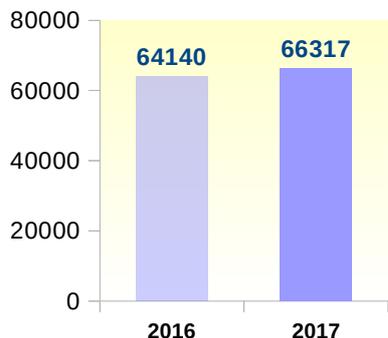
Cet indicateur est particulièrement sensible dans le Gers et explique en partie la gravité importante des accidents corporels du département.

En 2017, on déplore 5 accidents mortels sur 16 contre obstacles fixes (4 contre arbre, 1 contre un îlot).

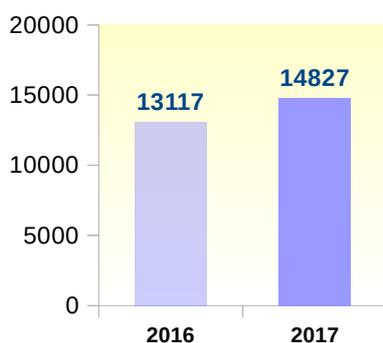
Activités des forces de l'ordre

Contrôles vitesse (nombre d'infractions)

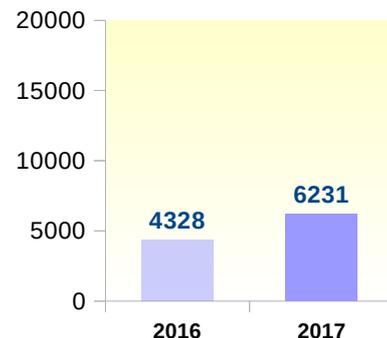
radars fixes



radars mobiles et embarqués

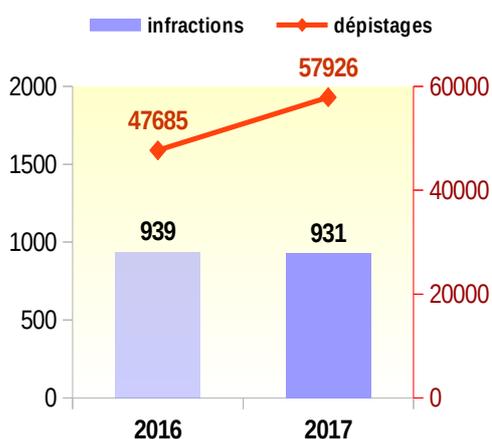


avec interception

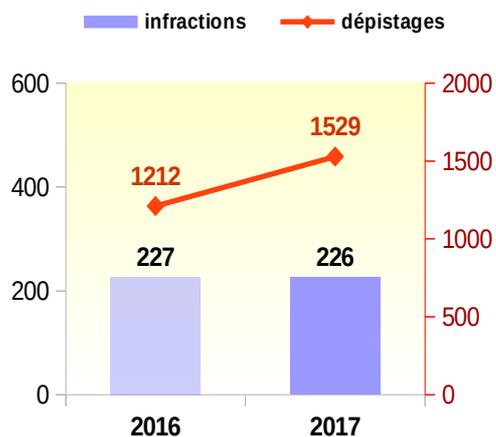


Alcool - Stupéfiants

alcool

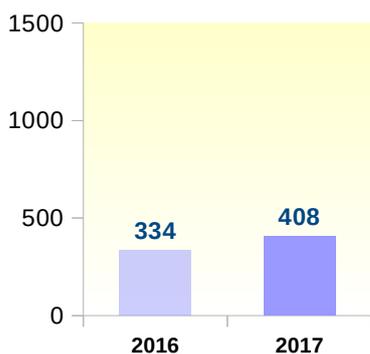


stupéfiants

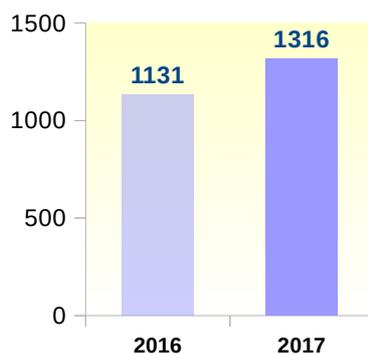


Autres infractions

refus priorités



téléphone



défaut ceinture

